



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2016

№ 1197

**О внесении изменений
в муниципальную программу
«Организация дорожного
движения и развитие городского
пассажирского транспорта общего
пользования в городе Перми»,
утвержденную постановлением
администрации города Перми
от 20.10.2015 № 830**

В соответствии с постановлением администрации города Перми от 25 сентября 2013 г. № 781 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации» администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в муниципальную программу «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 20 октября 2015 г. № 830 (в ред. от 19.01.2016 № 26, от 22.03.2016 № 192, от 03.06.2016 № 372, от 22.07.2016 № 528, от 29.09.2016 № 749, от 31.10.2016 № 972).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального размещения (опубликования) на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Информационно-аналитическому управлению администрации города Перми разместить (опубликовать) настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования город Пермь в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование настоящего постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми-начальника управления внешнего благоустройства администрации города Перми Дашкевича А.В.

Глава города Перми

Д.И. Самойлов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
города Перми
от 29.12.2016 № 1197

ИЗМЕНЕНИЯ
в муниципальную программу «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 20 октября 2015 г. № 830

1. В разделе «Паспорт муниципальной программы» строку 9 изложить в следующей редакции:

| | | | | |
|---|---|-------------|-------------|------------|
| 9 | Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы) | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | программа, всего (тыс.руб.), в том числе | 1147346,249 | 1079166,777 | 986863,400 |
| | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 1147251,591 | 899717,477 | 890236,900 |
| | бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94,658 | 0,000 | 0,000 |
| | бюджет Пермского края | 0,000 | 179449,300 | 96626,500 |
| | подпрограмма 1.1, всего (тыс.руб.), в том числе | 181668,366 | 376527,987 | 285570,500 |
| | бюджет города Перми | 181668,366 | 197078,687 | 188944,000 |
| | бюджет Пермского края | 0,000 | 179449,300 | 96626,500 |
| | подпрограмма 1.2, всего (тыс.руб.), в том числе | 965677,883 | 702638,790 | 701292,900 |
| | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 965583,225 | 702638,790 | 701292,900 |
| | бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94,658 | 0,000 | 0,000 |

2. Раздел «Финансирование муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми» изложить в следующей редакции:

«ФИНАНСИРОВАНИЕ
муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми»

| Код | Наименование цели | Источник | Объем финансирования, |
|-----|-------------------|----------|-----------------------|
|-----|-------------------|----------|-----------------------|

| | программы, подпрограммы, задачи | финансирования | | | тыс.руб. | | |
|--|---|---|-------------|-------------|------------|---|---|
| | | 3 | | | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2 | | | | | | |
| 1 | Цель. Обеспечение стабильной реализации транспортных корреспондентий жителей города Перми | | | | | | |
| 1.1 | Подпрограмма. Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми | бюджет города Перми | 181668,366 | 197078,687 | 188944,000 | | |
| | | бюджет Пермского края | 0,000 | 179449,300 | 96626,500 | | |
| 1.1.1 | Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми | | 181668,366 | 376527,987 | 285570,500 | | |
| 1.2 | Подпрограмма. Приоритетное развитие городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми | бюджет города Перми | 965677,883 | 702638,790 | 701292,900 | | |
| 1.2.1 | Задача. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования для населения города Перми | | 926059,092 | 672193,100 | 672193,100 | | |
| 1.2.2 | Задача. Обеспечение территориальной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми | | 39618,791 | 30445,690 | 29099,800 | | |
| Итого по цели 1, в том числе по источникам финансирования | | | 1147346,249 | 1079166,777 | 986863,400 | | |
| | | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 1147251,591 | 899717,477 | 890236,900 | | |
| | | бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94,658 | 0,000 | 0,000 | | |
| Всего по программе, в том числе по источникам финансирования | | | 1147346,249 | 1079166,777 | 986863,400 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|--------------|-------------|-------------|
| | | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 1147251, 591 | 899717, 477 | 890236, 900 |
| | | бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94,658 | 0,000 | 0,000 |
| | | бюджет Пермского края | 0,000 | 179449, 300 | 96626, 500 |

3. Раздел «Финансирование подпрограммы 1.1 «Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми» изложить в следующей редакции:

**«ФИНАНСИРОВАНИЕ
подпрограммы 1.1 «Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети
города Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие
городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми»**

| Код | Наименование цели программ- ы, подпро- граммы, задачи, основного мероприятия | Участник программы | Показатели непосредственного результата | | | | | Источник финанси- рования | Объем финансирования, тыс.руб. | | |
|---------|--|-----------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|
| | | | наименование показателя непосредственного результата | ед. изм. | 2016 год | 2017 год | 2018 год | | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.1.1 | Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | Обеспечение безопасности | МКУ «ПермДД» | количество дорожных знаков на содержании | тыс. шт. | 31,022 | 30,898 | 30,898 | бюджет города | 18091, 900 | 19288, 500 | 19288, 500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|--|----------------|---|-----------|---------|---------|---------|---------------------|-----------|------------|-----------|
| | дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах городского округа | | | | | | | Перми | | | |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество светофорных объектов на содержании | ед. | 197 | 203 | 207 | бюджет города Перми | 13080,678 | 18445,600 | 18445,600 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | площадь нанесенной дорожной разметки | тыс. кв.м | 116,896 | 106,071 | 102,796 | бюджет города Перми | 47171,515 | 43249,287 | 40176,100 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество установленных и демонтируемых столбиков сигнальных гибких | ед. | 1371 | 1371 | 1371 | бюджет города Перми | 545,692 | 554,000 | 554,000 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество функционирующих комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | ед. | 1 | 1 | 1 | бюджет города Перми | 18794,361 | 18807,200 | 18807,200 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество распространенных информационных материалов для участников дорожного движения | ед. | 150000 | 150000 | 150000 | бюджет города Перми | 150,000 | 150,000 | 150,000 |
| | | ДДиТ | количество информационных материалов (выходов) в радиозифре по тематике организации и безопасности дорожного движения | ед. | 40 | 40 | 40 | бюджет города Перми | 400,000 | 400,000 | 400,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1 | | | | | | | | бюджет города Перми | 98234,146 | 100894,587 | 97821,400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|----------------|--|-----------|-------|-------|-------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| 1.1.1.2 | Выполнение функций заказчика в сфере организации дорожного движения | МКУ «Перм/ДДД» | количество муниципальных казенных учреждений, осуществляющих полномочия органов местного самоуправления города Перми в сфере организации дорожного движения | ед. | 1 | 1 | 1 | бюджет города Перми | 34987,415 | 29249,000 | 29249,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.2 | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3 | Совершенствование технологий управления дорожным движением и развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | МКУ «Перм/ДДД» | площадь улично-дорожной сети, для которой разработаны (актуализированы) проекты организации дорожного движения | тыс. кв.м | 394,0 | 394,0 | 394,0 | бюджет города Перми | 1326,045 | 1470,000 | 1470,000 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество разработанных проектов организации дорожного движения в целях обустройства мест разворота и стоянки городского пассажирского транспорта общего пользования на конечных остановочных пунктах | ед. | 3 | - | - | бюджет города Перми | 600,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество установленных (демонтируемых) дорожных знаков | ед. | 1149 | 692 | 692 | бюджет города Перми | 5906,730 | 3814,800 | 3814,800 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | протяженность установленных (демонтируемых) искусственных | м | 408,3 | 703,0 | 703,0 | бюджет города | 1652,795 | 2861,100 | 2861,100 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|-------------------|--|-----|--------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-----------|
| | | | ственных неровностей | | | | | Перми | | | |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | протяженность и количество установленных (демонтируемых) ограждений, в том числе барьерных | м | 4956,3 | 5000,0 | 5000,0 | бюджет города Перми | 7147,012 | 7241,200 | 7241,200 |
| | | | в том числе безбарьерных | ед. | 361 | 622 | 622 | бюджет города Перми | 688,740 | 1192,200 | 1192,200 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество установленных (демонтируемых) направляющих устройств | ед. | 123 | 123 | 123 | бюджет города Перми | 991,800 | 991,800 | 991,800 |
| | | ДДиТ | количество вариантов организации дорожного движения | ед. | 77 | 77 | 77 | бюджет города Перми | 1876,200 | 1876,200 | 1876,200 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество разработанных проектно-сметных документов на модернизацию комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на улично-дорожной сети на территории города Перми | ед. | 1 | - | - | бюджет города Перми | 194,000 | 0,000 | 0,000 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество реализованных проектов по модернизации комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | ед. | 1 | 1 | 1 | бюджет города Перми | 1935,205 | 0,000 | 0,000 |
| | | | | | | | | бюджет Пермско- | 0,000 | 179449,300 | 96626,500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|----------------|---|-----|----|---|---|---------------------|----------|----------|----------|
| | | | жением на улично-дорожной сети на территории города Перми | | | | | го края | | | |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество модернизированных пешеходных переходов | ед. | 15 | 6 | - | бюджет города Перми | 6829,073 | 2925,400 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4 | Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере организации дорожного движения | МКУ «Перм/ДДД» | количество построенных светофорных объектов | ед. | 2 | 4 | - | бюджет города Перми | 1951,426 | 4332,800 | 0,000 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | количество реконструированных светофорных объектов | ед. | 3 | 5 | 5 | бюджет города Перми | 1768,440 | 3000,000 | 3000,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.4 | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.5 | Повышение эффективности в | МКУ «Перм/ДДД» | количество функционирующих автопатрулей на улично- | ед. | 2 | 2 | 2 | бюджет города Перми | 3100,000 | 3100,000 | 3100,000 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|---|-----|------|------|------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | организации и функционирования мест паркования транспортных средств | | дорожной сети | | | | | Перми | | | |
| | | МКУ «ПермДДД» | количество мобильных фото-, видеофиксаторов, контролирующих нарушения правил парковки | ед. | 4 | 4 | 4 | бюджет города Перми | 1767, 460 | 2156, 500 | 2156, 500 |
| | | МКУ «ПермДДД» | количество функционирующих мест паркования транспортных средств на платной основе | ед. | 2500 | 2500 | 2500 | бюджет города Перми | 10711, 879 | 31973, 100 | 34169, 800 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.5 | | | | | | | | | | | |
| Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | бюджет города Перми | 181668, 366 | 197078, 687 | 188944, 000 |
| | | | | | | | | бюджет Пермского края | 0,000 | 179449, 300 | 96626, 500 |
| Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 181668, 366 | 376527, 987 | 285570, 500 |
| | | | | | | | | бюджет города Перми | 181668, 366 | 197078, 687 | 188944, 000 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|-------|----------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | бюджет Пермско- го края | 0,000 | 179449, 300 | 96626, 500 |

4. Раздел «Финансирование подпрограммы 1.2 «Приоритетное развитие городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми» изложить в следующей редакции:

«ФИНАНСИРОВАНИЕ

подпрограммы 1.2 «Приоритетное развитие городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми»

| Код | Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, основного мероприятия | Участник программы | Показатели непосредственного результата | | | | Источники финансирования | Объем финансирования, тыс.руб. | | |
|---------|---|--------------------|--|-----------|----------|----------|--------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|
| | | | наименование показателя непосредственного результата | ед. изм. | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 |
| 1.2.1 | Задача. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования для населения города Перми | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1 | Обеспечение выполнения функций по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа | ДДиТ | количество субсидируемых автобусных маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования | ед. | 29 | 29 | 29 | 127649, 471 | 87474, 500 | 87474, 500 |
| | | ДДиТ | пассажиропоток отдельных категорий граждан, исполь- | млн. чел. | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 185923, 300 | 185923, 300 | 185923, 300 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|--|------|---|-----------|-------|-----|-----|---------------------|------------|------------|------------|
| | автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и муниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений | | зующих льготные проездные документы на автобусных маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования, в год | | | | | Перми | | | |
| | | ДДиГ | количество субсидируемых маршрутов городского электрического пассажирского транспорта общего пользования | ед. | 14 | 14 | 14 | бюджет города Перми | 317589,780 | 321425,400 | 321425,400 |
| | | ДДиГ | процент исполнения долговых обязательств по погашению лизинговых платежей на приобретение подвижного состава | % | 100,0 | - | - | бюджет города Перми | 112836,300 | 0,000 | 0,000 |
| | | ДДиГ | пассажиропоток отдельных категорий граждан, использующих льготные проездные документы на маршрутах городского электрического пассажирского транспорта общего пользования, в год | млн. чел. | 6,7 | 6,7 | 6,7 | бюджет города Перми | 37314,000 | 37314,000 | 37314,000 |
| | | ДДиГ | количество субсидируемых межмуниципальных автобусных маршрутов | ед. | - | 3 | 3 | бюджет города Перми | 0,000 | 1970,000 | 1970,000 |
| | | ДДиГ | количество положительных заключений экспертизы экономической обоснованности | ед. | 1 | 1 | 1 | бюджет города Перми | 118,000 | 95,000 | 95,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|---------------------------|---|----------|-------|---|---|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | тарифа на перевозку пассажиров городского транспорта общего пользования | | | | | | | | |
| | | МУП «Пермгорэлектротранс» | количество обязательств, планируемых к погашению, в том числе частично | ед. | 31 | - | - | бюджет города Перми | 99768, 700 | 0,000 | 0,000 |
| | | ДДиТ | количество транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в новогоднюю ночь | ед. | 54 | - | - | бюджет города Перми | 312,900 | - | - |
| | | ДДиТ | изготовление бланков карты маршрута регулярных перевозок | ед. | 1500 | - | - | бюджет города Перми | 52,500 | - | - |
| Итого по основному мероприятию 1.2.1.1 | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.2 | Выполнение функций по управлению регулярными перевозками и контролю за работой маршрутов общественного транспорта | МКУ «Гортранс» | количество муниципальных, государственных учреждений, осуществляющих полномочия органов местного самоуправления города Перми в сфере транспорта | ед. | 1 | 1 | 1 | бюджет города Перми | 37099, 232 | 37990, 900 | 37990, 900 |
| | | | количество реализованных льготных проездных документов отдельным категориям | тыс. ед. | 486,6 | 0 | 0 | бюджет города Перми | 6915, 710 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|------|---|-----|----|---|----|---------------------|----------|----------|----------|
| | | | ям граждан | | | | | | | | |
| | | | количество автоматизированных систем учета пассажиропотока | ед. | 1 | 0 | 0 | бюджет города Перми | 479,199 | 0,000 | 0,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.1.2 | | | | | | | | | | | |
| Итого по задаче 1.2.1 | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | Задача. Обеспечение территориальной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми | | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1 | Обеспечение объектами транспортной инфраструктуры автомобильных дорог местного значения и подержание их в нормативном состоянии | ДДиГ | количество площадок на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования, обустроенных в соответствии с нормативными требованиями | ед. | 3 | 8 | 7 | бюджет города Перми | 2799,765 | 4885,690 | 2709,400 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | ДДиГ | количество изготовленных и установленных остановочных павильонов | ед. | 28 | 9 | 14 | бюджет города Перми | 4055,139 | 968,200 | 1798,600 |
| | | ДДиГ | количество передислоцированных остановочных павильонов (демонтаж, ремонт, установка) | ед. | 3 | 0 | 0 | бюджет города Перми | 199,179 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|--|--|-----|-----|-----|-----|---|-----------|-----------|-----------|
| | | МКУ «Благоустройство Дзержинского района» | количество остановочных пунктов, находящихся на территории, в Дзержинском районе города Перми | ед. | 132 | 132 | 132 | бюджет города Перми | 2481, 529 | 2490, 000 | 2490, 000 |
| | | МКУ «Благоустройство Дзержинского района» | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Дзержинском районе города Перми | ед. | 52 | 20 | 20 | бюджет города Перми | 633, 486 | 157, 900 | 157, 900 |
| | | МКУ «Благоустройство Индустриального района» | количество остановочных пунктов, находящихся на территории, в Индустриальном районе города Перми | ед. | 143 | 143 | 145 | бюджет города Перми | 2968, 665 | 3036, 500 | 3036, 500 |
| | | МКУ «Благоустройство Индустриального района» | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Индустриальном районе города Перми | ед. | 26 | - | - | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 2506, 482 | 0,000 | 0,000 |
| | | | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Индустриальном районе города Перми (невыполнение показателя за 2015 год) | | 4 | - | - | бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94,658 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------------|----------|----------|----------|
| | | МКУ «Благоустройство Кировского района» | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Кировском районе города Перми | ед. | 117 | 117 | 117 | бюджет города Перми | 2256,000 | 2256,000 | 2256,000 |
| | | МКУ «Благоустройство Кировского района» | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Кировском районе города Перми | ед. | 20 | - | - | бюджет города Перми | 504,715 | 0,000 | 0,000 |
| | | МКУ «Благоустройство Ленинского района» | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Ленинском районе города Перми | ед. | 131 | 131 | 131 | бюджет города Перми | 3969,700 | 3969,700 | 3969,700 |
| | | МКУ «Благоустройство Ленинского района» | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Ленинском районе города Перми | ед. | 19 | - | - | бюджет города Перми | 1114,700 | 0,000 | 0,000 |
| | | МКУ «Благоустройство Мотовилихинского района» | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Мотовилихинском районе города Перми | ед. | 197 | 200 | 202 | бюджет города Перми | 3846,400 | 3846,400 | 3846,400 |
| | | МКУ «Благоустройство | количество остановочных пунктов, подлежащих теку- | ед. | 46 | 2 | 2 | бюджет го- | 1943,959 | 331,600 | 331,600 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | ство Мотовилихинского района» | щему ремонту, в Мотовилихинском районе города Перми | | | | | | | | |
| | | МКУ «Благоустройство Орджоникидзевского района» | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Орджоникидзевском районе города Перми | ед. | 154 | 154 | 156 | бюджет города Перми | 2575, 600 | 2575, 600 | 2575, 600 |
| | | МКУ «Благоустройство Орджоникидзевского района» | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Орджоникидзевском районе города Перми | ед. | 52 | - | - | бюджет города Перми | 499, 001 | 0,000 | 0,000 |
| | | МКУ «Благоустройство Свердловского района» | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Свердловском районе города Перми | ед. | 197 | 197 | 197 | бюджет города Перми | 5678, 202 | 5800, 200 | 5800, 200 |
| | | МКУ «Благоустройство Свердловского района» | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Свердловском районе города Перми | ед. | 92 | - | - | бюджет города Перми | 1320, 392 | 0,000 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|--|---|-----|------|------|------|---------------------|---|-----------|-----------|
| | | МКУ «Благоустройство поселка Новые Ляды» | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в поселке Новые Ляды города Перми | ед. | 15 | 15 | 15 | бюджет города Перми | 127,900 | 127,900 | 127,900 |
| | | МКУ «Благоустройство поселка Новые Ляды» | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в поселке Новые Ляды города Перми | ед. | 5 | - | - | бюджет города Перми | 43,319 | 0,000 | 0,000 |
| | | итого по ПНР | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании | ед. | 1086 | 1089 | 1095 | бюджет города Перми | 23903,996 | 24102,300 | 24102,300 |
| | | | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту | ед. | 316 | 22 | 22 | бюджет города Перми | 8660,712 | 489,500 | 489,500 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | 39618,791 | 30445,690 | 29099,800 |
| | | | | | | | | | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 30445,690 | 29099,800 |
| | | | | | | | | | бюджет города Перми | 94,658 | 0,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|------------|------------|
| | | | | | | | | (неиспользованные ассигнования 2015 года) | | | |
| Итого по задаче 1.2.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | 39618,791 | 30445,690 | 29099,800 |
| | | | | | | | | бюджет года Пермь (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 39524,133 | 30445,690 | 29099,800 |
| | | | | | | | | бюджет года Пермь (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94,658 | 0,000 | 0,000 |
| Всего по подпрограмме 1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | 965677,883 | 702638,790 | 701292,900 |
| | | | | | | | | бюджет года Пермь (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 965583,225 | 702638,790 | 701292,900 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|-------|-------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| | | | | | | | | сигнований 2015 года) | | | | |
| | | | | | | | | бюджет го- рода Перми (неисполь- зованные ассигнова- ния 2015 года) | 94,658 | 0,000 | 0,000 | |

5. Приложение 1 изложить в следующей редакции:

«ПЛАН-ГРАФИК

подпрограммы 1.1 «Совершенствование организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми» на 2016 год

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------|---|-------------------|------------|------------|---|-----------|--------|------------------------|-----------|
| | дорожной сети в границах городского округа | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1 | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах городского округа | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1.1 | Содержание дорожных знаков | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 4 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество дорожных знаков, находящихся на содержании | тыс. шт. | 31,022 | | 18091,900 |
| 1.1.1.1.1.2 | Содержание светофорных объектов | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество светофорных объектов с автоматизированной системой управления дорожным движением, находящихся на содержании | ед. | 60 | | 4790,516 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество светофорных объектов без автоматизированной системы управления дорожным движением, находящихся на содержании | ед. | 137 | | 8290,162 |
| 1.1.1.1.1.3 | Нанесение и обеспечение наличия дорожной разметки | МКУ «Перм/ДДД» | 01.04.2016 | 30.11.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 6 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.04.2016 | 30.10.2016 | площадь нанесенной дорожной разметки краской | тыс. кв.м | 88,3 | | 20469,618 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------|--|-------------------|------------|------------|---|-----------|--------|------------------------|-----------|
| | | МКУ «Перм/ДДД» | 01.04.2016 | 30.11.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 6 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.04.2016 | 30.10.2016 | площадь нанесенной дорожной разметки пластическими материалами | тыс. кв.м | 28,596 | | 26701,897 |
| 1.1.1.1.1.4 | Установка и демонтаж столбиков сигнальных гибких | МКУ «Перм/ДДД» | 01.04.2016 | 30.10.2016 | количество актов приемки выполненных работ по установке столбиков сигнальных гибких | ед. | 1 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.04.2016 | 30.10.2016 | количество установленных и демонтируемых столбиков сигнальных гибких | ед. | 1371 | | 545,692 |
| 1.1.1.1.1.5 | Содержание и обслуживание комплексов фото-, видеофиксации | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксаторов, находящихся на содержании | ед. | 61 | | 6465,000 |
| 1.1.1.1.1.6 | Содержание и обслуживание автоматизированной системы управления дорожным движением | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество обслуживаемых автоматизированных систем управления дорожным движением, находящихся на содержании | ед. | 77 | | 6852,194 |
| 1.1.1.1.1.7 | Содержание и обслуживание автоматизированной системы управления дорожным движением | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города | 0,000 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|---|----------------|------------|------------|---|-----|--------|---------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | рованных рабочих мест | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество обслуживаемых автоматизированных рабочих мест, находящихся на содержании | ед. | 11 | Перми | 1300, 000 |
| 1.1.1.1.1.8 | Обеспечение функций комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество функционирующих комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | ед. | 1 | бюджет города Пермь | 2729, 367 |
| 1.1.1.1.1.9 | Содержание и обслуживание комплекса контроля абонентских терминалов | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 4 | бюджет города Пермь | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество обслуживаемых комплексов контроля абонентских терминалов, находящихся на содержании | ед. | 3 | | 290, 600 |
| 1.1.1.1.1.10 | Содержание и обслуживание видеокамер комплекса технических средств «Безопасный город» | МКУ «Перм/ДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города Пермь | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество обслуживаемых видеокамер комплекса технических средств «Безопасный город», находящихся на содержании | ед. | 124 | | 1157, 200 |
| 1.1.1.1.1.11 | Изготовление информационных материалов для участников дорожного движения | МКУ «Перм/ДДД» | 01.02.2016 | 20.12.2016 | количество распространенных информационных материалов для участников дорожного движения | ед. | 150000 | бюджет города Пермь | 150, 000 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|------------|------------|--|-----|----|---------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1.1.1.1.1.12 | Создание и размещение информационных материалов в радиопрограммах по тематике организации и безопасности дорожного движения | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество информационных материалов (выходов) в радиопрограммах по тематике организации и безопасности дорожного движения | ед. | 40 | бюджет города Перми | 400,000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1 | | | | | | | | | |
| 1.1.1.2 | Выполнение функций заказчика в сфере организации дорожного движения | | | | | | | | |
| 1.1.1.2.1 | Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальных бюджетным и автономным учреждениям субсидий | МКУ «ПермДДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество муниципальных учреждений, осуществляющих полномочия органов местного самоуправления города Перми в сфере организации дорожного движения | ед. | 1 | бюджет города Перми | 34987,415 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.2 | | | | | | | | | |
| 1.1.1.3 | Совершенствование технологий управления дорожным движением и развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.1 | Разработка (актуализация) и реализация проектов организации дорожного движения и развитие комплекса технических средств | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------|---|-------------------|------------|------------|--|-----------|-------|------------------------|----------|
| | видеонаблюдения и управления дорожным движением | | | | | | | | |
| 1.1.1.3.1.1 | Разработка (актуализация) проектов организации дорожного движения | МКУ «Перм/ДДД» | 01.03.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 10 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.03.2016 | 31.11.2016 | площадь улично-дорожной сети, для которой разработаны (актуализированы) проекты организации дорожного движения | тыс. кв.м | 394,0 | | 1326,045 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | 01.03.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 3 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.03.2016 | 30.11.2016 | количество разработанных проектов организации дорожного движения в целях обустройства мест разворота городского пассажирского транспорта общего пользования на конечных остановочных пунктах | ед. | 3 | | 600,000 |
| 1.1.1.3.1.2 | Изготовление и установка (демонтаж) дорожных знаков | МКУ «Перм/ДДД» | 10.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 8 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 10.01.2016 | 31.12.2016 | количество установленных (демонтируемых) дорожных знаков | шт. | 1149 | | 5906,730 |
| 1.1.1.3.1.3 | Изготовление и установка (демонтаж) искусственных неровностей | МКУ «Перм/ДДД» | 01.04.2016 | 30.11.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 3 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.04.2016 | 30.10.2016 | протяженность установленных | м | 408,3 | | 1652, |

| | | | | | | | | | |
|-------------|---|----------------|------------|------------|---|-----|--------|---------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | (демонтируемых) искусственных неровностей | | | | 795 |
| 1.1.1.3.1.4 | Изготовление и установка (демонтаж) дорожных, пешеходных ограждений | МКУ «Перм/ДДД» | 01.04.2016 | 30.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 3 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.04.2016 | 31.12.2016 | протяженность установленных (демонтируемых) барьерных ограждений | м | 4956,3 | | 7147,012 |
| | | МКУ «Перм/ДДД» | 01.04.2016 | 30.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 3 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.04.2016 | 31.12.2016 | количество установленных (демонтируемых) безбарьерных ограждений | ед. | 361 | | 688,740 |
| 1.1.1.3.1.5 | Изготовление и установка (демонтаж) направляющих устройств | МКУ «Перм/ДДД» | 01.04.2016 | 30.11.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 3 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.04.2016 | 30.10.2016 | количество установленных (демонтируемых) направляющих устройств | ед. | 123 | | 991,800 |
| 1.1.1.3.1.6 | Подготовка и анализ вариантов организации дорожного движения с использованием компьютерного моделирования | ДДиГ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество вариантов организации дорожного движения | ед. | 77 | бюджет города Перми | 1876,200 |
| 1.1.1.3.1.7 | Развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и | МКУ «Перм/ДДД» | 10.01.2016 | 31.08.2016 | количество разработанных проектно-сметных документов на модернизацию ком- | ед. | 1 | бюджет города Перми | 194,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|---|---------------|------------|------------|--|-----|----|---------------------|--------------|
| | управления дорожным движением на улично-дорожной сети города Перми | | | | плекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на улично-дорожной сети на территории города Перми | | | | |
| | | | 01.09.2016 | 31.12.2016 | количество реализованных проектов по модернизации комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на улично-дорожной сети на территории города Перми | ед. | 1 | | 1935, 205 |
| 1.1.1.3.1.8 | Модернизация пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Перми | МКУ «Перм/ДД» | 01.06.2016 | 31.12.2016 | количество модернизированных пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Перми | ед. | 15 | бюджет города Перми | 6829, 073 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.3 | | | | | | | | | |
| 1.1.1.4 | Капитальные вложения в объекты муниципальной собственности в сфере организации дорожного движения | | | | | | | | |
| 1.1.1.4.1 | Строительство световых объектов | МКУ «Перм/ДД» | 01.03.2016 | 30.05.2016 | количество разработанных проектных документаций на строительство объекта | ед. | 2 | бюджет города Перми | 472, 376 |
| | | | 01.03.2016 | 30.09.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 2 | | 0,000 |
| | | | 01.06.2016 | 30.09.2016 | количество построенных световых объектов | ед. | 2 | | 1479, 050 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|--|---------------|------------|------------|--|-----|------|------------------------|------------|
| 1.1.1.4.2 | Реконструкция светофорных объектов | МКУ «Перм/ДД» | 01.05.2016 | 30.09.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 3 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.05.2016 | 30.08.2016 | количество реконструированных светофорных объектов | ед. | 3 | | 1768, 440 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.4 | | | | | | | | | |
| 1.1.1.5 | Повышение эффективности в организации и функционировании мест парковки транспортных средств | | | | | | | | |
| 1.1.1.5.1 | Мероприятия по реализации парковочной политики на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах городского округа | | | | | | | | |
| 1.1.1.5.1.1 | Организация контроля парковочного пространства | МКУ «Перм/ДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество функционирующих патрулей на улично-дорожной сети города | ед. | 2 | | 3100, 000 |
| | | МКУ «Перм/ДД» | 10.01.2016 | 31.12.2016 | количество актов приемки выполненных работ | ед. | 12 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 10.01.2016 | 31.12.2016 | количество мобильных фото-, видеофиксаторов, контролирующих нарушения правил парковки на улично-дорожной сети города Перми | ед. | 4 | | 1767, 460 |
| 1.1.1.5.1.2 | Создание и использование парковок (парковочных мест) на | МКУ «Перм/ДД» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество функционирующих мест парковки транспортных средств на платной основе | ед. | 2500 | бюджет города Перми | 10711, 879 |

«ПЛАН-ГРАФИК

подпрограммы 1.2 «Приоритетное развитие городского транспорта общего пользования города Перми» муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми» на 2016 год

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------|--|------|------------|------------|---|-----------|------|---------------------|-------------|
| 1.2.1.1 | Обеспечение выполнения функции по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих и межмуниципальных маршрутах городского и пригородного сообщений | | | | | | | | |
| 1.2.1.1.1 | Возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество субсидируемых автобусных маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования | ед. | 29 | бюджет города Перми | 127649, 471 |
| 1.2.1.1.2 | Возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом отдельных категорий граждан | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | пассажиры отдельных категорий граждан, использующие льготы на проездные документы на автобусных маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования, в год | млн. чел. | 36,6 | бюджет города Перми | 185923, 300 |
| 1.2.1.1.3 | Возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки городским электрическим транспортом общего пользования | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество субсидируемых маршрутов городского электрического пассажирского транспорта общего пользования | ед. | 14 | бюджет города Перми | 317589, 780 |
| 1.2.1.1.4 | Возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки городским электрическим транспортом общего пользования, на обновление | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | процент исполнения долговых обязательств по погашению лизинговых платежей на приобретение подвижного состава | % | 100 | бюджет города Перми | 112836, 300 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------|--|------|------------|------------|--|-----------|-----|---------------------|-----------|
| | ние подвижного состава | | | | | | | | |
| 1.2.1.1.5 | Возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки городского электрическим транспортом отдельных категорий граждан | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | пассажиропоток отдельных категорий граждан, использующих льготные проездные документы на маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования, в год | млн. чел. | 6,7 | бюджет города Перми | 37314,000 |
| 1.2.1.1.6 | Возмещение затрат по перевозке пассажиров на межмуниципальных автобусных маршрутах пригородного сообщения | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество субсидируемых муниципальных автобусных маршрутов | ед. | - | бюджет города Перми | 0,000 |
| 1.2.1.1.7 | Проведение аудиторской экспертизы экономической обоснованности тарифа на перевозку пассажиров городского пассажирского транспорта общего пользования | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество положительных заключений экспертизы | ед. | 1 | бюджет города Перми | 118,000 |
| 1.2.1.1.8 | Субсидия на предоставление финансовой помощи для погашения дежных обязательств и обязательных платежей и восстановления платежеспособности МУП «Пермгорэлектротранс» | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество обязательств, планируемых к погашению, в том числе частично | ед. | 31 | бюджет города Перми | 99768,700 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|--|----------------|------------|------------|---|----------|-------|-------------------|------------|
| 1.2.1.1.9 | Возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Перми, связанные с празднованием Нового года | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.03.2016 | количество транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в новогоднюю ночь | ед. | 54 | бюджет года Перми | 312, 900 |
| 1.2.1.1.10 | Изготовление бланков карты маршрута регулярных перевозок | ДДиТ | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество изготовленных карт | ед. | 1500 | бюджет года Перми | 52,500 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | |
| 1.2.1.2 | Выполнение функций по управлению регулярными перевозками и контролю за работой маршрутов общественного транспорта | | | | | | | | |
| 1.2.1.2.1 | Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальных и автономным учреждениям субсидий | МКУ «Гортранс» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество муниципальных казенных учреждений, осуществляющих полномочия органов местного самоуправления города Перми в сфере транспорта | ед. | 1 | бюджет года Перми | 37099, 232 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество реализованных льготных проездных документов отдельным категориям граждан | тыс. ед. | 486,6 | бюджет года Перми | 6915, 710 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество автоматизированных систем | ед. | 1 | бюджет года Перми | 479, |

| | | | | | | | | | |
|--|---|------|------------|------------|--|-----|---|---------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | рованных систем учета пассажиропотока | | | рода Перми | 199 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | |
| Итого по задаче 1.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | Задача. Обеспечение территориальной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми | | | | | | | | |
| 1.2.2.1 | Обеспечение объектами транспортной инфраструктуры автомобилей значения и поддержание их в нормативном состоянии | | | | | | | | |
| 1.2.2.1.1 | Обустройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования | ДДиТ | 25.04.2016 | 30.05.2016 | количество размещенных аукционных документов на выполнение работ по обустройству остановочных площадок | ед. | 2 | бюджет города Перми | 0,000 |
| | | | 19.05.2016 | 15.07.2016 | количество заключенных муниципальных контрактов на обустройство остановочных площадок | ед. | 2 | | 0,000 |
| | | | 01.07.2016 | 30.10.2016 | количество актов приемки выполненных работ по обустройству остановочных площадок | ед. | 2 | | 0,000 |
| | | | 19.05.2016 | 15.10.2016 | количество обустроенных остановочных площадок | ед. | 3 | | 2799,765 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|------------|------------|--|-----|----|--------------------------|--------------|
| | | | 29.03.2016 | 10.08.2016 | количество размещенных аукционных документов на выполнение работ по изготовлению и установке остановочных павильонов | ед. | 3 | бюджет го- рода Перми | 0,000 |
| | | | 20.05.2016 | 15.09.2016 | количество заключенных муниципальных контрактов на изготовление и установку остановочных павильонов | ед. | 3 | | 0,000 |
| | | | 01.06.2016 | 15.10.2016 | количество актов приемки выполненных работ по изготовлению и установке остановочных павильонов | ед. | 3 | | 0,000 |
| | | | 01.06.2016 | 15.10.2016 | количество изготовленных и установленных остановочных павильонов | ед. | 28 | | 4055, 139 |
| | | | 01.05.2016 | 15.05.2016 | количество заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ по передислокации остановочных павильонов | ед. | 3 | бюджет го- рода Перми | 0,000 |
| | | | 25.05.2016 | 15.06.2016 | количество актов приемки выполненных работ по передислокации остановочных павильонов | ед. | 3 | | 0,000 |

| | | | | | | | | | |
|-------------|--|--|------------|------------|--|-----|-----|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | 25.05.2016 | 15.06.2016 | количество передислоцированных остановочных павильонов | ед. | 3 | | 199, 179 |
| 1.2.2.1.2 | Содержание и ремонт остановочных пунктов | | | | | | | | |
| 1.2.2.1.2.1 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории Дзержинского района города Перми | муниципальное казенное учреждение «Благоустройство Дзержинского района» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Дзержинском районе города Перми | ед. | 132 | бюджет города Перми | 2481, 529 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Дзержинском районе города Перми | ед. | 52 | | 633, 486 |
| 1.2.2.1.2.2 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории Индустриального района города Перми | муниципальное казенное учреждение «Благоустройство Индустриального района» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Индустриальном районе города Перми | ед. | 143 | бюджет города Перми | 2968, 665 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Индустриальном районе города Перми | ед. | 26 | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 2506, 482 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов | ед. | 4 | бюджет города | 94, |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------|---|---|------------|------------|--|-----|-----|--|-----------|
| | | | | | пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Индустриальном районе города (невыполнение показателя за 2015 год) | | | рода Перми (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 658 |
| 1.2.2.1.2.3 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории Кировского района города Перми | муниципальное казенное учреждение «Благоустройство Кировского района» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Кировском районе города Перми | ед. | 117 | бюджет города Перми | 2256, 000 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Кировском районе города | ед. | 14 | | 504, 715 |
| 1.2.2.1.2.4 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории Ленинского района города Перми | муниципальное казенное учреждение «Благоустройство Ленинского района» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Ленинском районе города Перми | ед. | 131 | бюджет города Перми | 3969, 700 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Ленинском районе города | ед. | 19 | | 1114, 700 |
| 1.2.2.1.2.5 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории Мотовилихинского района города Перми | муниципальное казенное учреждение «Благоустройство Мотовилихинского района» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Мотовилихинском районе города Перми | ед. | 197 | бюджет города Перми | 3846, 400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------|---|---|------------|------------|---|-----|-----|--------------------------|--------------|
| | | устройство Мотовили- хинского района» | | | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Мо- товилихинском районе города Перми | ед. | 46 | | 1943, 959 |
| 1.2.2.1.2.6 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории Орджони- кидзевского района горо- да Перми | муници- пальное казенное учреждение «Благо- устройство Орджони- кидзевского района» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Орджо- никидзевском районе го- рода Перми | ед. | 154 | бюджет го- рода Перми | 2575, 600 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Ор- джоникидзевском районе города Перми | ед. | 52 | | 499, 001 |
| 1.2.2.1.2.7 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории Свердло- вского района города Пер- ми | муници- пальное казенное учреждение «Благо- устройство Свердлов- ского района» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в Сверд- ловском районе города Перми | ед. | 197 | бюджет го- рода Перми | 5678, 202 |
| | | | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в Свердловском районе города Перми | ед. | 92 | | 1320, 392 |
| 1.2.2.1.2.8 | Содержание и ремонт остановочных пунктов на территории поселка | муници- пальное казенное | 01.01.2016 | 31.12.2016 | количество остановочных пунктов, находящихся на содержании, в поселке | ед. | 15 | бюджет го- рода Перми | 127, 900 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-------------------------|--|------------|------------|--|-----|---|---|------------|
| | Новые Ляды города Перми | учреждение «Благо-устройство поселка Новые Ляды» | 01.01.2016 | 31.12.2016 | Новые Ляды города Перми количество остановочных пунктов, подлежащих текущему ремонту, в поселке Новые Ляды города Перми | ед. | 5 | | 43, 319 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 39618, 791 |
| | | | | | | | | бюджет города Перми (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | 39524, 133 |
| | | | | | | | | бюджет города Перми (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94, 658 |
| Итого по задаче 1.2.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 39618, 791 |
| | | | | | | | | бюджет города Перми | 39524, 133 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | (без учета неиспользованных ассигнований 2015 года) | |
| | | | | | | | | | | бюджет года Пермского края (неиспользованные ассигнования 2015 года) | 94,658 |
| Всего по подпрограмме 1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |